

PLIEGOS DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

LICITACIÓN PÚBLICA

**MUNICIPALIDAD DE LA PAZ
MENDOZA**

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PARTICULARES

CAPITULO I:

ARTÍCULO 1º: GENERALIDADES

Todas las obras se construirán sobre la base del ***cumplimiento riguroso de las especificaciones del proyecto y documentación técnica***.- Para ello la Municipalidad proveerá el **proyecto de la obra**, el cual deberá estar visado o aprobado, significando que debe cumplir con todas las exigencias Municipales y de los Organismos intervinientes.- La empresa deberá averiguar el estado de trámite en que se encuentra toda la documentación y los gastos que pueden implicar cualquier gestión que deban realizar para ser considerado en la oferta que presente (no pudiendo aducir desconocimiento).- Confeccionará, tramitará y hará aprobar las obras de infraestructura que permitan el normal funcionamiento de las redes de servicios, ya sean estos de agua potable, electricidad, cloacas y gas, según corresponda.

La Contratista realizará el **CÁLCULO DE ESTRUCTURAS**, teniendo en cuenta que deberá utilizar a efectos del cálculo una **TENSIÓN ADMISIBLE DEL SUELO DE 0,5 kg/cm²**, y el **CÁLCULO DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA**, por su cuenta y cargo, todo ello, previo al inicio de los trabajos en obra.- Además a la firma del Acta de Inicio de Obra, entregará a la Dirección Técnica la totalidad de la **documentación técnica aprobada** por la Municipalidad, presentará planos de detalles y de construcciones que resulten necesarios y que complementen los del presente Pliego como por ejemplo: planos de replanteo, detalles constructivos, planos y planillas de doblado de hierros, encofrados y detalles particulares que requiera la Dirección Técnica de obra para su visación.

Deberá ajustarse a las normas establecidas en el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales referidas a características, propiedades y dimensiones de los **materiales** de construcción, que en todos los casos cumplirán con las Normas IRAM.

La Contratista deberá **verificar en obra todas las dimensiones**, cotas de nivel y/o cualquier otra medida de la misma que sea necesaria para la realización y buena terminación de sus trabajos asumiendo todas las responsabilidades de las correcciones y/o trabajos que se debieran realizar para subsanar los inconvenientes que se presenten.- Deberá verificar todas las dimensiones y datos técnicos que figuran en planos y especificaciones, debiendo llamar inmediatamente la atención de la Dirección Técnica sobre cualquier error de proyecto, omisión o contradicción.- La interpretación o corrección de estas anomalías correrá por cuenta de la Dirección Técnica y/o Supervisor de obra y sus decisiones son terminantes y obligatorias para el Contratista.

Dará cumplimiento a todas las **reglamentaciones vigentes** municipales, normas y reglamentos nacionales y provinciales y/o leyes provinciales o nacionales sobre materiales, procedimientos constructivos, presentación de planos, pedidos de inspecciones, etc.- Será responsable material de las multas y/o atrasos que por incumplimiento y/o error.- En tales casos, el pago de las multas resultantes por infringir las disposiciones en vigencia, estará a su cargo.

Correrá por cuenta y cargo de la Contratista, el **pago de todos los sellados y/o certificados**, derechos, tasas, impuestos o erogaciones que resulten por tramitaciones ante las Reparticiones Públicas.

El Contratista tendrá a su cargo la confección de todos los **planos "conforme a obra"** para la presentación ante el Municipio u otra repartición u Organismo ya sea Nacional o Provincial. Los gastos de sellado y copias de planos correrán por cuenta del Contratista.

ARTÍCULO 2º: OBJETO

El Objeto de estas Cláusulas Particulares de **carácter técnico** es el de complementar, adaptar y/o modificar lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones Generales.

Este Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares prevalece sobre el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales.

ARTÍCULO 3º: DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Los trabajos a ejecutar consisten en:

- 1- Demoliciones de hormigones existentes.
- 2- Ejecución de pisos de hormigón en veredas, cantero central y ciclovía.
- 3- Ejecución de puentes peatonales y vehiculares, según corresponda.
- 4- Colocación de elementos premoldeados de hormigón (cordones).
- 5- Colocación de revestimiento de pisos (baldosas y piedra, según proyecto)
- 6- Colocación de forestales.
- 7- Colocación de equipamiento urbano (bancos, papeleros, luminarias y nomencladores).
- 8- Pintura y demarcación general.

Todo ello completo y terminado, con todos los servicios conectados en perfecto estado para su normal funcionamiento.

Las redes de infraestructura deberán estar aprobadas con los servicios habilitados por los Organismos pertinentes, y en funcionamiento, estrictamente de acuerdo a proyecto y construidas de acuerdo a las normas “del arte del buen construir”, listas para su inmediato uso.

ARTÍCULO 4º: ESTUDIO DE SUELOS

Si la Dirección Técnica y/o Supervisión de Obra lo considerase necesario, solicitará a la Contratista, la realización de estudios específicos o especiales de suelo, cuyo costo será asumido por la Contratista.

ARTÍCULO 5º: PLAN DE TRABAJO

Antes de comenzar la obra el Contratista someterá a consideración de la **Dirección Técnica y/o Supervisión de Obra** el Plan de Trabajos a desarrollar, detallando la fecha de iniciación y de terminación de cada uno de los ítems.- Además consignará el monto aproximado de la certificación mensual, concordante con dicho Plan de Trabajos.

ARTÍCULO 6º: CIERRE DE OBRA

El oferente determinara conjuntamente con la inspección y según el plan de trabajo las cuadras a cerrar para poder realizar los trabajos, pudiendo ser mediante un cerco de tela de PVC, para evitar accidentes y daños, e impedir el acceso de personas extrañas a la obra.-

Los accesos autorizados deberán estar indicados, debiendo preverse letreros de precaución donde fueren necesarios.

CAPITULO II:

ARTÍCULO 1º: VEREDA SUR

1.1 DEMOLICIONES:

La Contratista deberá dar aviso a los entes prestadores de Servicios (Ecogas, Aysam S.A. y Edeste S.A.) antes de iniciar cualquier tipo de trabajo.

Los Oferentes tendrán a su cargo la demolición de las veredas y o contrapisos existentes, acequias, puentes vehiculares y peatonales, y además, el retiro y acarreo de todo escombro, y será la Inspección quién decidirá su destino.- Se deberá garantizar durante toda la obra el acceso a los frentistas con puentes provisorios tanto peatonales como vehiculares. Se mantendrán los cordones existentes, los que por algún motivo la empresa dañe o destruya

en su totalidad o parcialmente se deberá reconstruir a cargo expreso de la empresa sin reconocimiento alguno.

1.2 VEREDAS:

Luego de la demolición y retiro de los escombros, se procederá a la preparación de la superficie (relleno y compactado), si fuese necesario. Una vez preparada la superficie se agregara una capa de ripio pelado de 5cm de espesor compactado mecánicamente. Sobre el ripio se realizara un contrapiso de 10cm de espesor y 2,5mt de ancho (promedio) de hormigón H17 con juntas cada 5mt lineales. Sobre el mismo se colocaran baldosas 40cmx40cm granítica, pulida de 64 panes, color gris claro. Los niveles serán dados por la inspección según corresponda, manteniendo una pendiente de 1% hacia las acequias y unificando la que exista entre cada esquina tomándolas de referencia.

1.3 PUENTES VEHICULARES Y PEATONALES:

Se realizaran un puente vehicular y un puente peatonal por frentista, según lo indique la inspección. Los puentes peatonales serán de 1.00mt de ancho x 2.1mt largo (promedio) y los vehiculares de 3mt de ancho y 2.1mt largo(promedio). En ambos casos serán e= 12cm de H17 con un contenido mínimo de cemento de 300kg/m³. Tendran una armadura longitudinal y transversal Fe Ø10 c/15cm.

La contratista deberá tener en cuenta, que todos aquellos puentes que fuesen dañados, afectados durante la obra y que superen las medidas antes mencionadas deberán conservar la misma medidas terminaciones que tenían.

1.4 ESPACIOS DE CANTEROS Y FORESTALES

1.4.1 PAÑO DE HORMIGON

Entre el límite de la vereda y el cordón de la calle se procederá a realizar un espacio de canteros y acequia de desagüe. El eje de forestales y el de la acequia serán los existentes. Entre la vereda y la acequia se realizaran paños de 2.5mt x 2.5mt intercalados por los canteros de los forestales. Uno será de hormigón peinado h17 e=10cm con bordes con mata cantos.

1.4.2 PAÑO DE CUBRESUELO VEGETAL

Se realizaran paños de 2.5mt x 2.5mt confinados entre cordón de hormigón premoldeado 14cmx14cmx100cm largo, fijados a base de hormigón.

Se rellenará con terreno apto para sembrado, con un nivel de 5cm menos que la altura del cordón. Se sembrará un cubresuelo a definir por la inspección.

1.4.3 CANTERO

Será de piedra bola encastrada sobre piso absorbente según plano. El cantero será de 1,20mt de ancho x 3,20 largo promedio, desde la vereda hasta el límite de la acequia según detalle de perfil, el cantero tendrá piedra bola sobre superficie absorbente manteniendo los forestales existentes.

1.4.4 PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE FORESTALES

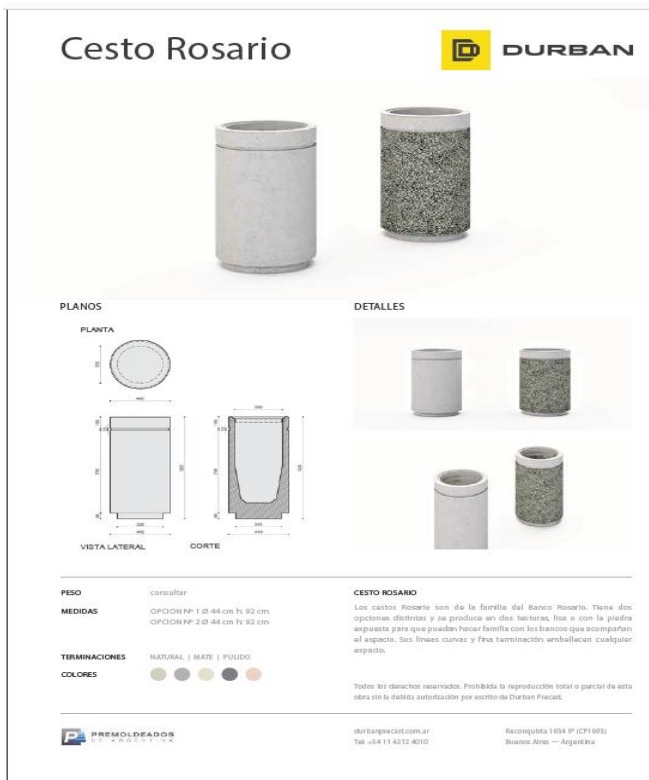
La Contratista tendrá a cargo la provisión y colocación de forestales. Será la inspección quien determine la ubicación de los mismos, cantidad 80 unidades aproximados sobre vereda sur. Especie **TIPA (tipuana tipu)** según plano, se colocaran con dos tutores en sus laterales de listón de 2"x2" sujetado con cinta plástica para no lastimar el tronco

1.5 ACEQUIAS:

Las acequias serán de piedra bola trabada, tamaño 10cm a 15cm colocada perpendicularmente s/ detalle e indicaciones de la inspección. El fondo de la acequia será de hormigón fratasado y en la línea del cantero forestal será absorbente. Los niveles serán definidos en obra teniendo en cuenta los niveles existentes. Ver corte transversal del perfil

1.6 CESTOS:

Los cesto serán de cuerpo H°A° gris natural / MU-004 tipo ROSARIO DURBAN o similar en calidad y precio, según plano detalles de mobiliario urbano. Cantidad total sobre vereda sur 16un. Ubicación según plano e indicaciones de la inspección



ARTÍCULO 2º: BOULEVARD

2.1 DEMOLICIONES:

La Contratista deberá dar aviso a los entes prestadores de Servicios (Ecogas, Aysam S.A. y Edeste S.A.) antes de iniciar cualquier tipo de trabajo.

Los Oferentes tendrán a su cargo la demolición de las veredas y o contrapisos existentes, acequias, puentes vehiculares y peatonales, y además, el retiro y acarreo de todo escombros, y será la Inspección quien decidirá su destino.- Se deberá garantizar durante toda la obra el acceso a los frentistas con puentes provisorios tanto peatonales como vehiculares. Se mantendrán los cordones existentes, los que por algún motivo la empresa dañe o destruya

en su totalidad o parcialmente se deberá reconstruir a cargo expreso de la empresa sin reconocimiento alguno.

2.2 VEREDAS:

Luego de la demolición y retiro de los escombros, se procederá a la preparación de la superficie (relleno y compactado), si fuese necesario. Una vez preparada la superficie se agregara una capa de ripio pelado de 5cm de espesor compactado mecánicamente. Sobre el ripio se realizara un contrapiso de 10cm de espesor y 2,5mt de ancho (promedio) de hormigón H17 con juntas cada 5mt lineales. Sobre el mismo se colocaran baldosas 40cmx40cm granítica, pulida de 64 panes, color gris claro. Los niveles serán dados por la inspección según corresponda, manteniendo una pendiente de 1% hacia las acequias y unificando la que exista entre cada esquina tomándolas de referencia.

2.3 PUENTES VEHICULARES Y PEATONALES:

Se realizaran un puente vehicular y un puente peatonal por frentista, según lo indique la inspección. Los puentes peatonales serán de 1.00mt de ancho x 2.1mt largo (promedio) y los vehiculares de 3mt de ancho y 2.1mt largo (promedio). En ambos casos serán e= 12cm de H17 con un contenido mínimo de cemento de 300kg/m³. Tendran una armadura longitudinal y transversal Fe Ø10 c/15cm.

La contratista deberá tener en cuenta, que todos aquellos puentes que fuesen dañados, afectados durante la obra y que superen las medidas antes mencionadas deberán conservar la misma medidas terminaciones que tenían.

2.4 ESPACIOS DE CANTEROS Y FORESTALES

2.4.1 PAÑO DE HORMIGON

Entre el límite de la vereda y el cordón de la calle se procederá a realizar un espacio de canteros y acequia de desagüe. El eje de forestales y el de la acequia serán los existentes. Entre la vereda y la acequia se realizaran paños de 2.5mt x 2.5mt intercalados por los canteros de los forestales. Uno será de hormigón peinado h17 e=10cm con bordes con mata cantos.

2.4.2 PAÑO DE CUBRESUELO VEGETAL

Se realizaran paños de 2.5mt x 2.5mt confinados entre cordón de hormigón premoldeado 14cmx14cmx100cm largo, fijados a base de hormigón.

Se rellenará con terreno apto para sembrado, con un nivel de 5cm menos que la altura del cordón. Se sembrará un cubresuelo a definir por la inspección.

2.5 CANTERO

Será de piedra bola encastrada sobre piso absorbente según plano. El cantero será de 1,20mt de ancho x 3,20 largo promedio, desde la vereda hasta el límite de la acequia según detalle de perfil, el cantero tendrá piedra bola sobre superficie absorbente manteniendo los forestales existentes.

2.6 PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE FORESTALES

La Contratista tendrá a cargo la provisión y colocación de forestales. Será la inspección quien determine la ubicación de los mismos, cantidad 80 unidades aproximados sobre vereda sur. Especie **TIPA (tipuana tipu)** según plano, se colocaran con dos tutores en sus laterales de listón de 2"x2" sujetado con cinta plástica para no lastimar el tronco

2.7 PINTURA

2.7.1 DEMARCACIÓN HORIZONTAL:

Se pintarán los cordones con pintura vial, verde y/o amarillo según indique la inspección. Para ello se limpiara el cordón eliminando todo resto de grasas, pintura e irregularidades propias. Se aplicaran 2 manos de pintura mono componente, resistente a agentes abrasivos y atmosféricos y que mantenga el color a través del tiempo.

2.7.2 PINTURA DE OBRA:

Se pintaran las columnas de alumbrado existentes con dos manos de **ESMALTE 3 en 1** (antióxido, convertidor y esmalte) **COLOR GRAFITO**.

2.8 MOBILIARIO:

2.8.1. BOLARDO:

Se colocaran bolardos de \varnothing 30cm x h=40cm, H°A° coloreado negro en masa / MU-001 tipo BOLARDO GRUPOBONDI o similar en calidad y precio, colocados según plano de detalles. Siendo un total, en boulevard, de 96 unidades.



PESO 90 kg
MEDIDAS \varnothing 30 cm x 40 cm
COLORES
TERMINACIONES NATURAL | MATE | PULIDO

2.8.2 MACETERO:

Se colocaran maceteros de \varnothing 80cm x h=92cm, H°A° gris natural / MU-002 RECONQUISTA DURBAN o similar en calidad y precio, colocados según plano de detalles. Siendo un total, en boulevard, de 32 unidades.



PESO 170/240 kg
MEDIDAS Ø 80/100 cm
77/92 cm altura
TERMINACIONES NATURAL | MATE | PULIDO

2.8.3. BANCO:

Se colocarán bancos de 1,80m x 0,40m, H°A° gris natural / MU-003 tipo BUENO AIRES GRUPOBONDI o similar en calidad y precio, colocados según plano de detalles. Siendo un total, en boulevard, de 72 unidades.



2.8.4. CESTO:

Se colocarán cestos de cuerpo H°A°gris natural / MU-004 tipo ROSARIO DURBAN o similar en calidad y precio, según plano detalles de mobiliario urbano. Cantidad total sobre boulevard, 40 unidades. Ubicación según plano e indicaciones de la inspección.



ARTÍCULO 3º: VEREDA NORTE:

3.1 NIVELACION Y COMPACTACION:

Los Oferentes tendrán en cuenta en su precio, al conocer el terreno ofertado, una adecuada preparación y movimiento de suelos, con los correspondientes terraplenes o desmonte (si resultan necesarios) y posterior compactación.

Antes de iniciarse cualquier tipo de construcción, se limpiará el terreno dejándolo libre de residuos, ramas, cuerpos extraños, escombros, malezas, etc., dejándolo en condiciones para proceder al relleno y nivelación en la totalidad del terreno y especialmente en los que se replantee la construcción proyectada, desde cordón norte a margen derecho canal de riego, y se nivelara con material estabilizado e=15cm compactado mecánicamente.

3.2 VEREDAS:

Sobre terreno natural, se procederá a la preparación de la superficie (relleno y compactado), si fuese necesario. Una vez preparada la superficie se agregara una capa de ripio pelado de 5cm de espesor compactado mecánicamente. Sobre el ripio se realizara un contrapiso de 10cm de espesor y 2,5mt de ancho (promedio) de hormigón H17 con juntas cada 5mt lineales. Sobre el mismo se colocaran baldosas 40cmx40cm granítica, pulida de 64 panes, color gris claro. Los niveles serán dados por la inspección según corresponda, manteniendo una pendiente de 1% hacia las acequias y unificando la que exista entre cada esquina tomándolas de referencia.

3.3 CICLOVIA:

Sobre terreno natural, se procederá a la preparación de la superficie (relleno y compactado), si fuese necesario. Una vez preparada la superficie, se construirá una Ciclovía H° del tipo H-17 con un espesor de 0,10m y un ancho 2,5m, sobre colchón de ripio de 5cm de espesor. Terminación peinado, junta c/5mt, bordes c/mata cantos.

Se realizará la demarcación horizontal de cordones con pintura vial blanca y/o lo que indique la inspección. Se aplicaran 2manos de pintura mono componente de resistencia a agentes abrasivos y atmosféricos y que mantenga el color a través del tiempo.

3.4 ESPACIOS DE CANTEROS Y FORESTALES

3.4.1 CANTERO

Será de piedra bola encastrada sobre piso absorbente según plano. El cantero será de 1,20mt de ancho x 3,20 largo promedio, desde la vereda hasta el límite de la acequia según detalle de perfil, el cantero tendrá piedra bola sobre superficie absorbente manteniendo los forestales existentes.

3.4.2 PAÑO DE CUBRESUELO VEGETAL

Se realizaran paños de 2.5mt x 2.5mt confinados entre cordón de hormigón premoldeado 14cmx14cmx100cm largo, fijados a base de hormigón.

Se rellenará con terreno apto para sembrado, con un nivel de 5cm menos que la altura del cordón. Se sembrará un cubresuelo a definir por la inspección.

3.4.3 PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE FORESTALES

La Contratista tendrá a cargo la provisión y colocación de forestales. Sera la inspección quien determine la ubicación de los mismos, cantidad 80 unidades aproximados sobre vereda sur. Especie **TIPA (tipuana tipu)** según plano, se colocaran con dos tutores en sus laterales de listón de 2"x2" sujetado con cinta plástica para no lastimar el tronco

3.5 MOBILIARIO:

3.5.1. BOLARDO:

Se colocaran bolardos de \varnothing 30cm x h=40cm, H°A° coloreado negro en masa / MU-001 tipo BOLARDO GRUPOBONDI o similar en calidad y precio, colocados según plano de detalles. Siendo un total, en boulevard, de 96 unidades.



PESO 90 kg

MEDIDAS Ø 30 cm x 40 cm
 COLORES
 TERMINACIONES NATURAL | MATE | PULIDO

3.5.2. BANCO:

Se colocarán bancos de 1,80m x 0,40m, HªA° gris natural / MU-003 tipo BUENO AIRES GRUPOBONDI o similar en calidad y precio, colocados según plano de detalles. Siendo un total, en boulevard, de 72 unidades.



3.5.3. CESTO:

Se colocarán cestos de cuerpo HªA°gris natural / MU-004 tipo ROSARIO DURBAN o similar en calidad y precio, según plano detalles de mobiliario urbano. Cantidad total sobre boulevard, 40 unidades. Ubicación según plano e indicaciones de la inspección.

Cesto Rosario

PLANOS

PLANTA

VISTA LATERAL CORTE

DETALLES

PESO consultar

MEDIDAS
 OPCIÓN Nº 1 Ø 44 cm H 92 cm
 OPCIÓN Nº 2 Ø 44 cm H 82 cm

TERMINACIONES NATURAL | MATE | PULIDO

COLORES

CESTO ROSARIO

Los cestos Rosario son de la familia del Banco Rosario. Tienen dos opciones distintas y se producen en dos acabados. Este es con la plancha superior para que puedan hacer familia con los bancos que acompañan al espacio. Sus líneas curvas y fina terminación arroballan cualquier espacio.

Todos los detalles reservados. Prohibida la reproducción total o parcial de esta obra sin la debida autorización por escrito de Durban Placast.

web@grupocast.com.ar
Tel: +54 11 4212 4000

Recopilado 1/24 Nº (21185)
Buenos Aires - Argentina

3.5.4. LUMINARIAS:

Luminaria LED/Solar, tipo TRIA 812PS – 40w, o similar en calidad y precio, con columna de caño 60mm terminadas con pintura epoxi negra. Colocadas c/ 10mtrs / MU-005 embutidas en dado de H° 50cmx50cm x 60cm de prof. Puesta tierra según detalle MU-003 y Plano N°011. Total 90und.

ARTÍCULO 4º: CRUCES PEATONALES

4.1. PAVIMENTO ARTICULADO:

En cada esquina y cruce peatonal se ejecutará un pavimento articulado conformado por adoquines de 10x20cm y con un espesor de 8cm, colocado sobre colchón de arena de 4cm compactado sobre pavimento existente. El mismo se encontrará confinado entre cordones existentes y rampas laterales, según se describe en el punto 4.2 y en Plano N°011.

Se realizará una Demarcación de Cebrado, consistente rectángulos de 0,40 a 0,50 m de ancho, con una separación entre cada unidad de cebrado de 0,50, alineadas, paralelas a la acera y de color blanco. Se realizarán con pintura vial blanca, Para ello se limpiara el adoquinado eliminando todo resto de grasas, pintura e irregularidades propias, y se aplicaran 2manos de pintura mono componente, de resistencia a agentes abrasivos y atmosféricos y que mantiene el color a través del tiempo.

4.2 RAMPAS DE CONFINAMIENTOS

Las rampas de confinamiento se ejecutarán H°A° H-30 s/detalle, con vigas de frenado en H°A° s/cálculo, sobre pavimento existente, de acuerdo a detalle en Plano N°012. Se realizará el acerrado de pavimento, armado de vigas y parrilla de repartición s/cálculo.

4.3 CORDÓN DE H° PREMOLDEADO

Rotonda N°1: 25 de Mayo y Mendoza, realizada con cordones de H° premoldeados 14cmx14cmx100cm largo, sobre pavimento existente fijada por medio de 2 brocas, total 50mt lineales, Diámetro total 15,5 mts, sobre el interior de la rotonda se colocara un colchón de piedra bola cubriendo el pavimento existente. Demarcación horizontal de cordones pintura vial, amarilla según indique la inspección, se limpiara el cordón eliminando todo resto de grasas, pintura e irregularidades propias. Se aplicaran 2manos de pintura mono componente. De resistencia a agentes abrasivos y atmosféricos y mantiene el color a través del tiempo. Se colocaran en los 4 cuadrantes de la circunferencia tachas reflectivas, 5xcuadrante c/1m de separación, tendrá cuerpo producido a partir de un termo plástico rígido que le da una máxima resistencia al impacto y al envejecimiento. El elemento retro-reflectivo, que provee reflectancia en seco y bajo lluvia, estará disponible en color amarillo, tipo MOD 290 3M o similar de 11cm de largo x 8cm ancho. Total 20Und.

Rotonda N°2: 25 de Mayo y Mallea, realizada con cordones de H° premoldeados 14cmx14cmx100cm largo, sobre pavimento existente fijada por medio de 2 brocas. Total 30mt lineales, Diámetro total 9 mtrs, sobre el interior de la rotonda se colocara un colchón de piedra bola cubriendo el pavimento existente. Demarcación horizontal de cordones pintura vial, amarilla según indique la inspección, se limpiara el cordón eliminando todo resto de grasas, pintura e irregularidades propias. Se aplicaran 2manos de pintura mono componente. De resistencia a agentes abrasivos y atmosféricos y mantiene el color a través del tiempo. Se colocaran en los 4 cuadrantes de la circunferencia tachas reflectivas, 5xcuadrante c/1m de separación, tendrá cuerpo producido a partir de un termo plástico rígido que le da una máxima resistencia al impacto y al envejecimiento. El elemento retro-reflectivo, que provee reflectancia en seco y bajo lluvia, estará disponible en color amarillo, tipo MOD 290 3M o similar de 11cm de largo x 8cm ancho. Total 20Und.

Derivador N°3: 25 de Mayo y Mallea, realizada con cordones de H° premoldeados 14cmx14cmx100cm largo, sobre pavimento existente fijada por medio de 2 brocas. Total 60mt lineales, sobre el interior de la rotonda se colocara un colchón de piedra bola cubriendo el pavimento existente. Demarcación horizontal de cordones pintura vial, amarilla según indique la inspección, se limpiara el cordón eliminando todo resto de grasas, pintura e irregularidades propias. Se aplicaran 2manos de pintura mono componente. De resistencia a agentes abrasivos y atmosféricos y mantiene el color a través del tiempo. Se colocaran en los 2 cuadrantes de las circunferencias tachas reflectivas, 5xcuadrante c/1m de separación, tendrá cuerpo producido a partir de un termo plástico rígido que le da una máxima resistencia al impacto y al envejecimiento. El elemento retro-reflectivo, que provee reflectancia en seco y bajo lluvia, estará disponible en color amarillo, tipo MOD 290 3M o similar de 11cm de largo x 8cm ancho. Total 10Und.

Se colocará cerradura de doble paleta para puertas corredizas, y manijón tirador. Como terminación se pintará con esmalte 3 en 1 COLOR GRIS CLARO.

LIMPIEZA DE OBRA

Se procederá a la limpieza periódica de la obra y según la terminación de cada uno de los ítems de obra.

Los materiales tales como: bolsas vacías, restos de mezclas y hormigones, hierros, alambres, maderas y chapas serán retiradas de la obra y depositados en un sitio que sea aceptado por la Municipalidad.

No se permitirá bajo ningún aspecto que los residuos o elementos producto de los trabajos, sean utilizados como material de relleno o enterrados en ningún sector de área destinada a patios, espacios verdes, o espacios comunitarios a donar.- La limpieza final de obra deberá realizarse tanto en los interiores de la obra, como en los exteriores de la misma.